

# 2025年度 環境行動計画

2025年4月1日  
近畿エキスプレス株式会社  
代表取締役 川田 洋

## 1. 現状の環境保全活動への取組状況

認証基準大項目		取組状況（課題・取組改善策を含む）
1	環境保全のための仕組み・体制の整備	<ul style="list-style-type: none"><li>環境方針を策定している。</li><li>環境保全管理者および推進体制を定めている。</li><li>従業員に対して環境関連法規制の内容を伝達している。</li></ul>
2	エコドライブの実施	<ul style="list-style-type: none"><li>燃費目標は未達であるが目標値の70%以上を達成している。</li><li>ドライバーの環境意識にはバラツキがあるため指導等が必要である。</li></ul>
3	低公害車の導入	<ul style="list-style-type: none"><li>大型車で低燃費かつ低排出ガス認定車は導入している。</li><li>中・小型車の低公害車の導入率は低い。</li><li>ディーゼル車以外の低公害車は導入していない。</li></ul>
4	自動車の点検・整備	<ul style="list-style-type: none"><li>点検・整備とともに計画通り実施している。</li><li>オイル交換基準の見直しを行なった。</li></ul>
5	廃車・廃棄物の排出抑制、適正処理およびリサイクルの推進	<ul style="list-style-type: none"><li>廃棄物の処理は適正に実施している。（廃車の発生はなかった。）</li><li>従業員への教育も適切に実施している。</li></ul>
6	管理部門（事務所）における環境保全の推進	<ul style="list-style-type: none"><li>従業員に対する環境教育を適切に実施している。</li><li>廃棄物分別の徹底、不要照明の消灯などは実行できている。</li><li>エコマーク製品の購入は出来るだけ努力をしている。</li><li>廃棄物発生量の把握にまれに漏れがある。</li></ul>

## 2. 目標

目標	目標値（できれば測定可能なもの）
燃費向上	対前年比：1%向上 事業所平均燃費：2.72 km/L 以上
二酸化炭素排出量の削減	対前年比：1%削減 車両からの排出量：2,2244,595kg-CO <sub>2</sub> 以下

## 3. 目標達成に向けた取組内容

具体的な取組内容	
<p>(1) 燃費の月次実績の公表、個別指導の実施</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 優秀ドライバーを表彰する。</li><li>② 目標達成率が悪いドライバーを指導する。</li></ul> <p>(2) グループ活動の実施</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 班会議のテーマにエコドライブを盛り込む。</li><li>② 班ごとのエコドライブリーダーを決めて進める。</li></ul> <p>(3) アイドリングストップの徹底</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 蓄熱マットを導入する。 計2台分：11月2台</li></ul> <p>(4) エコドライブ講習会を年2回（8月、2月）実施</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 目標未達成者より順次受講させる。</li></ul>	<p>(5) 環境教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 朝礼や掲示等を充実させる。</li><li>② 毎月の燃費実績等の情報を提供する。 ・掲示により公表する。（燃費以外の情報も含む。）</li><li>③ 環境に関する一般情報を提供する。 ・新聞やネットニュースから有益な情報を紹介する。（掲示する。内容によっては回覧する。）</li></ul>